

# **PROYECTO DE SISTEMA DE CONTROL, MANDO Y SEÑALIZACIÓN (CMS) DE LA RED DE FERROCARRIL DEL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA.**

ANEJO Nº 01. ANTECEDENTES

# INDICE

<b>1</b>	<b>ANTECEDENTES .....</b>	<b>1</b>
1.1	ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	1
1.2	ANTECEDENTES TÉCNICOS.....	2
1.3	SITUACIÓN ACTUAL.....	3

## 1 ANTECEDENTES

### 1.1 ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

El presente proyecto se localiza en el Puerto Exterior de A Coruña. A fecha de redacción del proyecto, el Puerto Exterior no cuenta con una red ferroviaria interior. Se proyecta una configuración de 4 vías de ancho mixto (ibérico y UIC) de distinta longitud. Tiene una longitud total aproximada de 2,419 km. No se prevé a corto plazo que las vías se electrifiquen.

Asimismo, el ámbito del proyecto se extiende hasta el ENCE de la estación de A Coruña con el que se establecerá la interfaz de Bloqueo.

La Autoridad Portuaria de A Coruña anunció con fecha 25 de febrero de 2004 el concurso para la contratación de las obras de las Nuevas Instalaciones en Punta Langosteira (Puerto Exterior de A Coruña). Las obras, ubicadas en el municipio de Arteixo, se iniciaron el 11 de marzo de 2005 y ya han finalizado. Se ha concluido, igualmente, una primera fase de urbanización de los espacios anteriores, tras la que se han realizado las primeras operaciones portuarias.

El 16 de abril se publicó en el B.O.E la Resolución de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructura Ferroviarias, por la que se anuncia la licitación mediante un proceso abierto y sujeto a criterios de adjudicación, del contrato de servicios para la redacción del "Estudio informativo del acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira".

Con fecha 19 de octubre de 2010 se publica en el B.O.E. el anuncio de adjudicación, por parte de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, del contrato de redacción del "Estudio Informativo del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira" a la UTE Iceacsa Consultores S.L.U. y Proyfe S.L.

El 24 de octubre de 2011, se firma el "Convenio entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de A Coruña, de conexión de

las Infraestructuras Ferroviarias del Puerto de interés general de A Coruña con la Red Ferroviaria de interés general administrada por la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias".

En el B.O.E. de 7 de marzo de 2016 se publica la Resolución del Órgano de Contratación de la Autoridad Portuaria de A Coruña por la que se anuncia licitación de la asistencia técnica para la redacción del Proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira. La fecha de envío del anuncio al "Diario Oficial de la Unión Europea" de dicha Resolución: 24 de febrero de 2016.

El 28 de junio de 2016, la Mesa de Contratación de la Autoridad Portuaria de A Coruña, emitió propuesta de adjudicación del contrato a la UTE IDOM Ingeniería y Consultoría, SAU y NOVOTEC Consultores, S.A, para su elevación al Consejo de Administración. La propuesta fue aprobada en sesión ordinaria celebrada el 30 de junio de 2016. El contrato de "Asistencia Técnica para la Redacción del Proyecto Constructivo del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira y del Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña" se firmó en 19 de Julio de 2016.

El 27 de abril de 2021 el Consejo de Ministros acordó la aprobación del PRTR y su remisión a la Comisión Europea para continuar con el trámite de aprobación previsto en el Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR). El pasado 6 de julio de 2021 el Consejo de la Unión Europea, a propuesta de la Comisión Europea, adoptó la Decisión de Ejecución relativa a la aprobación de la evaluación del PRTR de España.

Dentro de este proyecto de inversión financiable se incluirán los costes resultantes del presente ENCARGO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA A LA SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE S.M.E. M.P., S.A. (INECO) PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE REVISIÓN, ACTUALIZACIÓN DEL DISEÑO,

ADECUACIÓN POR CAMBIOS NORMATIVOS, TÉCNICOS Y ECONÓMICOS, Y NUEVA REDACCIÓN DE LOS PROYECTOS CONSTRUCTIVOS DE LA RED FERROVIARIA INTERIOR DEL PUERTO EXTERIOR DE A CORUÑA.

## 1.2 ANTECEDENTES TÉCNICOS

A continuación, se relacionan los documentos que constituyen los antecedentes técnicos al actual proyecto:

- El 11 de junio de 2008, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento plantea la Orden de Estudio del “Estudio Informativo. Prolongación del acceso al Puerto Exterior de A Coruña” (clave EI4-LC-16), que debe analizar la prolongación del trazado aprobado en el Estudio EI-4-LC-12 para conectarlo con la Red Estatal de Carreteras.
- En diciembre de 2009, la Dirección General de Carreteras aprueba el “Proyecto de Construcción: Acceso al Puerto Exterior de A Coruña”, redactado por ICEACSA-PROYFE.
- En cuanto a la red ferroviaria del entorno, ya han sido ejecutadas y puestas en servicio las obras correspondientes al Eje Atlántico de Alta Velocidad en sus tramos Cerceda-Meirama, Meirama-Bregua, Variante de Bregua, Uxes-Pocomaco y Pocomaco-San Cristóbal.
- “Estudio de Viabilidad del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña”, de septiembre de 2008, presentado por la Autoridad Portuaria de A Coruña, en coordinación con Puertos del Estado y la Dirección Gral. de Infraestructuras Ferroviarias.
- “Estudio Informativo del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira”, redactado por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento con fecha junio de 2014, se consideran cuatro alternativas de trazado de acceso al puerto (1, 2A, 2B y 3).
- “Estudio de Costes de Operación del Ferrocarril en Punta Langosteira”, de octubre de 2015, presentado por la empresa TYPESA, a petición de la Autoridad Portuaria de A Coruña, con el objetivo de estudiar los costes de operación de las alternativas 2A y 2B con las modificaciones planteadas en el estudio del 26 de enero de 2015.
- En mayo de 2014, se aprueban los planos referidos a “Poliducto Puerto Exterior. Secciones Tipo. Línea Regular.”. Entre los meses de diciembre de 2014 y junio de 2016, se aprueban los planos de “Poliducto del Puerto Exterior. Fase FEL” por la empresa Intecsa Inarsa para la empresa Repsol.
- En marzo de 2016 se redacta el “Informe Análisis de Situación y Propuestas de Actuación. Puerto A Coruña”, presentado por la empresa Ineco.
- “Redacción del Estudio de Capacidad para la Conexión del Eje Atlántico de Alta Velocidad con el Puerto Exterior de A Coruña”, realizado en octubre de 2016 por la empresa Ineco.
- “Descripción de la Alternativa de Conexión Propuesta por Adif”, realizado en octubre de 2016 por la empresa Ineco.
- “Proyecto Modificado del de Ejecución de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira (A Coruña)” realizado conjuntamente por las empresas DRAGADOS, SATO, COPASA y FPS, en junio de 2009.
- Actualización del Análisis de la Distribución Interior de Concesionarios y Sistema de Carga. Mayo 2017. Realizado por la UTE Idom – Novotec, donde se recoge la distribución de vías interior, las zonas de carga y descarga y las maniobras de los trenes.
- Cartografía digitalizada a escala 1:1000 correspondiente a un vuelo realizado en diciembre de 2016.
- “Proyecto Constructivo del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña en Punta Langosteira”, redactado por Idom y Novotec con fecha septiembre de 2021.

- “Proyecto Constructivo de la Red Interior del Puerto Exterior de A Coruña”, redactado por Idom y Novotec con fecha diciembre de 2019.

### **1.3 SITUACIÓN ACTUAL**

Los trabajos a realizar se localizan en el Puerto Exterior de A Coruña. Este emplazamiento no dispone de servicios ferroviarios a fecha de redacción del presente proyecto.